



เลขที่ ส.กจก. 0901/ 2567

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอใบรับรองผลการทดลองผลิตภัณฑ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ในตู้รถไฟฟ้ากำลัง (Power Car)
เรียน วอช. วิศวกรอำนวยการศูนย์ซ่อมบำรุง (นายสกลร์ นนทร์นิรันดร์ชัย)
อ้างถึง เอกสารการทดลองอุปกรณ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ MAXIMUS GREEN สัญญาเลขที่ รฟ.ชก.
๐๔๒๐/ ๒๔๓/ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
เอกสารแนบ 1. บทสรุปผู้บริหาร
2. เอกสารนำเสนอผลการทดลอง (Power point)

ตามอ้างถึง สัญญาการทดลองนั้น ได้ทำการทดลองครบกำหนดตามระยะเวลา 6 เดือน และระยะทาง 72,000 กิโลเมตร โดยช่วงทดสอบทั้งสิ้น 6 เดือน (27 สัปดาห์) และ 72,107 กิโลเมตร โดยทำการเก็บผลทั้งหมด 93 เทียว (กรุงเทพฯ วัฒนะ-อุบลราชธานี 46 เทียว, กรุงเทพฯ วัฒนะ-ชุมทางหาดใหญ่ 47 เทียว) ซึ่งได้ค่าการใช้พลังงานต่อหน่วยผลิต (SEC) เท่ากับ 0.486 L/kWh และเมื่อเปรียบเทียบผลแตกต่างของค่า SEC (ก่อนและหลังการใช้ Maximus Green Magnetic Collar System) ได้ผลการประหยัด เท่ากับ 10.33 เปอร์เซ็นต์ (%)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาออกใบรับรองผลการทดลองให้แก่บริษัท ไทยเอ็นเนอร์ยี่คอนเซอร์เวชั่น จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ไทยเอ็นเนอร์ยี่คอนเซอร์เวชั่น จำกัด



ที่ รฟ.รวก.๑๐๐๗/ ๕๖ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอมอบใบรับรองผลการทดลองอุปกรณ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ MAXIMUS GREEN
เรียน บริษัท ไทยเอ็นเนอร์ยี่คอนเซอร์เวชั่น จำกัด

อ้างถึง บันทึกการประชุมคณะทำงานทดลองวัสดุอุปกรณ์ และคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติทางเทคนิคเบื้องต้น
(Pre-Qualification : PQ) ในฝ่ายการช่างกล ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ณ วันศุกร์ที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบประกาศ การรับรองผลการทดลองอุปกรณ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ
MAXIMUS GREEN ประเทศอังกฤษ

ตามที่บริษัทฯ ได้จัดส่งผลิตภัณฑ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ
MAXIMUS GREEN ประเทศอังกฤษ ทดลองใช้งานกับรถ Power Car ของรถโดยสารชุด ๑๑๕ คัน เพื่อทำการ
ทดลองอุปกรณ์ของบริษัทฯ ตามเงื่อนไขและสัญญา ที่บริษัทฯ ได้ลงนามไว้กับฝ่ายการช่างกล จากการติดตาม
การใช้งานอุปกรณ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ดังกล่าวมีอายุการใช้งานครบ ๖ เดือน และกิโลเมตรทำ
การเกินกว่า ๗๒,๐๐๐ กม. ที่ประชุมคณะทำงานทดลองวัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้พิจารณาแล้วเห็น
ว่า ผลิตภัณฑ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ MAXIMUS GREEN ดังกล่าวได้ผ่านการทดลองตาม
มาตรฐานที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดมารับหนังสือรับรองผลการทดลอง และรับเครื่องอะไหล่กลับคืน

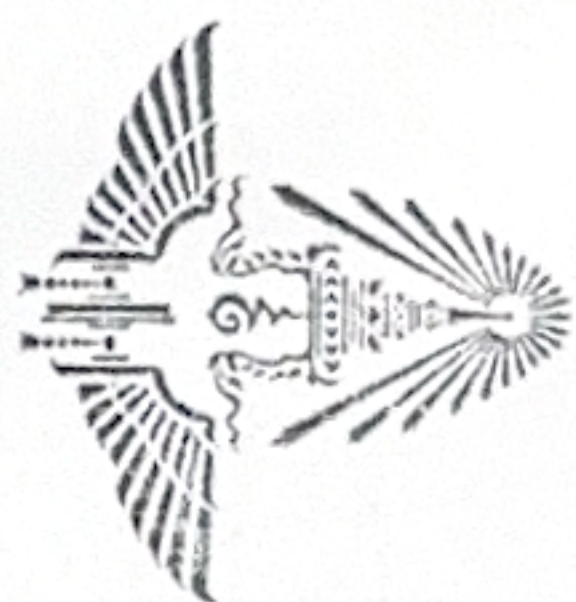
ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ โพนินมแดง)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๘๐๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

หนังสือรับรอง

เลขที่ รพ.รท.ก.๑๐๐๗/ ๕๗ / ๒๕๖๘

ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ไทยเอ็นเนอร์ยี่คอนเซอร์เวชั่น จำกัด

ที่อยู่ ๓๒๐ หมู่ ๑ ตำบลสนามชัย อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ได้นำ ผลิตภัณฑ์ Fuel Energizer Magnetic Collar ยี่ห้อ MAXIMUS GREEN จำนวน ๘ ชุด จากประเทศ อังกฤษ

ทดลองใช้ร่วมกับรถ Power Car ของรถโดยสารชุด ๑๑๕ คัน

ผ่านเงื่อนไขของสัญญาการทดลองวัสดุอุปกรณ์ในฝ่ายการช่างกล การรถไฟแห่งประเทศไทย

ออกให้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

(นายอนันต์ โปธิ์นิมแดง)

รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย